

Místo jednání: Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 2.26
Datum jednání: středa 26.8.2020
Hodina: 14,00 hod
Zak.č.: 20019 Účel: JEDNÁNÍ č.1
Přítomni: dle prezenční listiny

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Název zakázky: **II/403 Jestřebí - průtah, PD**

Stupeň projektu: **DUSP + PDPS**

Obsah jednání:

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti Kraje Vysočina za účasti zástupců investora, města Brtnice, KSÚSV a projektanta. Předmětem jednání k připravované stavbě je vstupní jednání, potvrzení si rozsahu plánované rekonstrukce silnice II/403 v průtahu Jestřebím, informace a předání podkladů k a diskuze nad problémovými místy dle požadavku investora a města.

Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/403 bude v provozním staničení 15,715 (chybí cca 12 m) k DZ začátku obce. Konec úpravy v km 16,519 provozní staničení. Pasportní staničení stoupá směrem od Brtnice ke Stonařovu. Rozsah úpravy bude prodloužen cca o 12 m až k DZ začátku obce. Celková délka navrhované rekonstrukce činí 804 m + 12 m = 816m (pasportní staničení 15,703 – 16,519). Šířkové uspořádání bude odpovídat extravilánové kategorii S7,5 (stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 5,40-9,00). Součástí návrhu rekonstrukce bude i řešení účinného odvodnění silnice. Napojení nového stavu na sousední sjezdy a místní komunikace bude řešeno v nezbytně nutné míře.

Zajišťované a již provedené podklady a průzkumy v rámci zpracování DUSP

- geodetické zaměření a digitální katastrální mapa
- inženýrskogeologický průzkum pro návrh způsobu založení propustku
- diagnostika vozovky
- podklady od správců k existenci inž. sítí, včetně zákresu sítí
- výpočet průběhu povodňové vlny v obci Jestřebí z června 2018 (zpracovatel Ing. Hybášek červen 2018)
- sčítání dopravy – CSD ŘSD 2010, 2016
- územní plán města Brtnice

Stávající rámový propustek ev.č. 403-030P v km 16,007 (na vtoku betonový rám š.2,0m, v.1,0m a na výtoku betonová klenba š.1,5m, v. 1,0m). Propustek je délky 20,2m, šikmý, zalomený, proměnného průřezu. V roce 2018 se územím opakovaně prohnaly přívalové deště, které způsobily rozvodnění Jestřebského potoka a následné vyplavení přilehlé části Jestřebí s velkými materiálními a finančními škodami. Jako problematické místo se ukázal nedostatečně kapacitní propustek v km 16,005, který se během přívalových dešťů zahltil, a zvýšené těleso silnice vytvořilo hráz. Tento propustek je navíc velmi dlouhý, jelikož prochází i pod rozlehlou zpevněnou plochou v křižovatce silnice II/403 a místní komunikace.

Na jednání projektant představil dvě varianty řešení propustku:

var 1 – niveleta stávající silnice je zachována s drobnými úpravami do 0,20m, propustek navržen nový tzv.beneš 3x1, délka propustku pod sil. II/403 a zpevněnou plochou cca dle stávajícího 20,1m

var 2 – snížení nivelety v délce 160m v místě propustku o cca 0,75 m, navržen trubní propustek DN800 zkrácený na délku cca 13 m pouze pod silnicí II/403, stávající zpevněná plocha navržena ke zrušení. Výraznou úpravou nivelety by došlo k dotčení všech stáv. inž. sítí (vodovod, kanalizace, STL plynovod, CETIN, EON nadzemní, EON podzemní). Propustek by nebyl dostatečně kapacitní ani na Q20, pláň a těleso silnice je nezbytně chránit v záplavových územích dle ČSN 736101 dle čl. 10.1.2.

Bylo dohodnuto:

Niveletu silnice v místě propustku zachovat s drobnými úpravami, stávající zpevněnou plochu odstranit (zrekultivovat), propustek zkrátit pouze na délku pod silnicí II/403. Rozměr rámového propustku znovu posoudit s ohledem na připravované doporučení a probíhající investici města Brtnice, a to vybudování

poldru v Jestřebí, jako protipovodňové ochrany a retenčního prostoru v krajině. Projektant zadá aktualizaci odtokového posouzení u Ing. Hybáška.

Druhý propustek ev.č. 403-031P je v km 16,509 betonový trubní DN 500, tento propustek je ve stavu VI-velmi špatný. V současné době není vyřešen odtok vody za propustkem. Voda způsobuje podmáčení nedalekého pozemku, což je předmětem opakovaných stížností vlastníka pozemku (p.Blažek). Projektant zajistí geodetické zaměření území podél polní cesty (parc.č. 1005/1) až do nedalekého rybníka (parc.č. 102/4), provede variantní technický návrh možného odvedení vod, který bude odsouhlasen na dalším jednání vlastníkem pozemku a vlastníkem polní cesty (městem Brtnice). Na dalším jednání bude rovněž stanoven rozsah investování a vlastnictví navržené úpravy odvodnění.

Dále bylo dohodnuto následující:

- 1) Na další jednání projektant vyhodnotí příčné řezy a šířkové uspořádání vozovky silnice II/403 v průtahu s požadovanou šířkou jízdního pruhu š.3,00m a zpevněná krajnice š.0,25m
- 2) Vlastníkem a správcem stáv.kanalizace je město Brtnice – podklady se zákresem kanalizace byly městem předány. Dále bylo dohodnuto, že město zajistí revizi, pasport (kamerové zkoušky) stáv.kanalizace. Zjištění stavebně-technického stavu a průchodnosti stáv. jednotné kanalizace je nezbytné zohlednit v připravovaném projektu rekonstrukce silnice.
- 3) Zástupci města Brtnice sdělí stanovisko, zda je požadavek ze strany města na návrh chodníků, odstavných ploch, řešení autobus.zastávek apod., v opačném případě bude provedena pouze rekonstrukce vlastního tělesa silnice II/403 v průtahu obcí

Další jednání se uskuteční nad rozpracovaným projekčním návrhem technického řešení ke konci září 2020.



Zapsala: Ing. Klajmonová

Příloha záznamu z jednání:

řezy propustkem ev.č. 403-030P v km 16,007
podélný profil silnice II/403 – var.1 se zachováním nivelety
podélný profil silnice II/403 – var.2 se snížením nivelety
situace stavby



DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mar. Hory
IČO: 054 11 572 DIČ: CZ 054 11 572

Místo jednání: Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 2.26
Datum jednání: středa 26.08.2020
Hodina: 14,00 hod
Zak.č.: 20019 Účel: JEDNÁNÍ č.1

PREZENČNÍ LISTINA

Název zakázky: **II/403 Jestřebí - průtah, PD**

Stupeň projektu: **DUSP + PDPS**

ORGANIZACE	JMÉNO	PODPIS	TELEFON	E-MAIL
DOPRAPLAN s.r.o.	KLAJMONOVA		605248614	d.klajmonova@dopraplan.cz
KSUŠV, p.o.	MAJEROV HATEJČEK		739100835	hatejcek.h@ksusv.cz
Kraj Vysočina	Liška		724650221	liška.l@kr-vysocina.cz
—1—	Chmela		724650236	chmela.v@kr-vysocina.cz
—1—	MATULOVÁ		724650204	matulova.m@kr-vysocina.cz
Město Bratruce	Švaráček		724362291	svarecek@bratruce.cz
—11—	Příbys		724367137	mesto.bratruce@bratruce.cz

Místo jednání: **Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 2.26**
Datum jednání: **čtvrtek 8.10.2020**
Hodina: **09,00 hod**
Zak.č.: **20019** Účel: **JEDNÁNÍ č.2**
Přítomni: **dle prezenční listiny**

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Název zakázky: II/403 Jestřebí - průtah, PD

Stupeň projektu: DUSP + PDPS

Obsah jednání:

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti Kraje Vysočina za účasti zástupců investora, města Brtnice, KSÚSV a projektanta. Předmětem jednání bylo projednání technického řešení rekonstrukce silnice, návrh opravy vozovky silnice, řešení odvodnění a návrh propustků.

Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/403 bude v provozním staničení km 15,703 (lokální staničení 0,000) v místě DZ začátku obce. Konec úpravy v provozním staničení v km 16,529 (lokální staničení 0,826) v místě DZ konce obce. Pasportní staničení stoupá směrem od Brtnice ke Stonařovu. Celková délka navrhované rekonstrukce (mezi dopravními značkami začátek/konec obce) je 826 m. Směrové i výškové řešení silnice II/403 zůstane v maximální míře zachováno stávající. V intravilánu obce se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 4,50-9,00m. V rámci rekonstrukce silnice II/403 dojde k šířkové úpravě komunikace na kategorii MS2 7,5/6,5/50 (jízdní pruh 3,0m, vodící proužek 0,25m), tam, kde to nebude vzhledem ke stávající zástavbě a vedení inženýrských sítí možné, tak alespoň na kategorii MS2 7,0/6,0/50 (jízdní pruh 2,75m, vodící proužek 0,25m). Stávající zúžení (šířka asfaltu 4,5m) v km 0,615 zůstane vzhledem k zástavbě zachováno, pouze bude doplněno příslušným svislým dopravním značením.

Součástí návrhu rekonstrukce bude i řešení účinného odvodnění silnice. Budou osazeny silniční betonové obrubníky (km 0,100 – 0,700), podél kterých budou dešťové vody svedeny do nových uličních vpustí, napojených na stávající jednotnou kanalizaci. Na začátku (ZÚ-km 0,100) a konci (km 0,700 – KÚ) úseku bude odvodnění řešeno tak, jak je tomu v současnosti (extravilánový charakter), a to otevřeným silničním příkopem ukončeným lapačem splavenin (horskou vpustí) napojeným do stávající jednotné kanalizace.

Zástupci města Brtnice sdělili, že ze strany města není požadavek na návrh nových chodníků podél silnice II/403. V rámci rekonstrukce silnice dojde pouze k nutným úpravám vjezdů, úpravám napojení místních komunikací, k vybudování nástupiště u autobus. zastávky vpravo a řešení odvodnění tělesa komunikace.

Rámový propustek ev.č. 403-030P v km 16,007 – na základě hydrotechnického posouzení propustku Jestřebského potoka pod sil. II/403 modelem ustáleného nerovnoměrného proudění při průtoku Q100 redukovaným o přitokovanou investici města Brtnice retenční nádrží (polder v Jestřebí), byl posouzen průřez rámového propustku š. 2,0m x v. 1,5m. Tento vyhoví kapacitnímu průtoku Q100 3,91m³/s. Zpracovatel posouzení je Ing.Hybášek. Nový propustek bude zkrácen oproti stávající délce propustku, dojde k částečné rekultivaci stávající zpevněné plochy se zachováním všech napojení MK a sjezdů. Návrhem nového rozměru rámu propustku dojde k zahloubení a úpravě koryta před i za propustkem. Úpravy dna i břehů koryta toku zástupci města Brtnice projednají s vlastníkem zahrady (p. Bohumil Štáva).

Trubní propustek ev.č. 403-031P je v km 16,509 betonový trubní DN 500, tento propustek je ve stavu VI-velmi špatný. V současné době není řádně vyřešen odtok vody za propustkem v souvislosti s vybudováním polní cesty. Trubní propustek odvádí vodu částečně ze silnice II/403, ale především z přilehlých okolních pozemků a z povodí. Bylo provedeno geodetické doměření a zakresleny stáv. inž.sítě (v místě polní cesty se nachází stáv. optické kabely CETIN a plynovod STL).

Projektant připravil 3 návrhy řešení odvodnění dešťových vod podél polní cesty:

- var1 – zatrubnění v celé délce trasy se zaústěním do rybníku
- var2 – otevřený rigol po levé straně polní cesty
- var3 – otevřený rigol (příkop) pro pravé straně cesty

Dále bylo dohodnuto následující:

- 1) Vlastníkem a správcem stáv.kanalizace je město Brtnice – město zajistí revizi a kamerové zkoušky stávající kanalizace. Zjištěné skutečnosti o stavebně-technickém stavu a průchodnosti stáv. jednotné kanalizace budou zohledněny v projektu rekonstrukce silnice II/403. Termín dodání podkladů do 14 dnů (23.10.2020).
- 2) Zástupci města Brtnice obdrželi na dnešním jednání 3 možné varianty řešení způsobu odvodnění propustku v km 16,509 a polní cesty. S navrženým řešením seznámí vlastníka okolních pozemků (p.Blažka) a zajistí jeho předběžný souhlas a všemi akceptovatelné řešení odvodnění. Termín do 14 dnů (23.10.2020).
- 3) Za výtokem z rámového propustku je navržena úpravy z kamenné rovinaniny a zahloubení dna i břehů koryta toku, zástupci města Brtnice projednají tyto nutné úpravy s vlastníkem zahrady (p. Bohumil Štáva).
- 4) Žulový dvouřádek podél sil. obrub nebude osazen.
- 5) Bude vybudováno nové autobusové nástupiště u stávající autobusové zastávky vpravo (ve směru na Stonařov). Délka nástupní hrany je navržena 12 m a šířka nástupiště 1,7m (min. šířka). Nástupiště bude plynule napojeno na stávající místní komunikaci. Nástupiště vlevo nebude řešeno. Bude zachován stávající stav, kdy cestující vystupují na stávající zpevněnou plochu.
- 6) Na základě výsledků zpracovaného diagnostického průzkumu bylo dohodnuto, že podkladní vrstva vozovky v tl. 200 bude provedena technologií recyklace za studena (ve stávající vrstvě penetračního makadamu bylo zastiženo nadlimitní množství PAU). Následně dojde k pokládce dvou asf. vrstev. v tl. 60 mm (ACL16+) a 40 mm (ACO11+). V místech rozšíření bude provedena celá konstrukce vozovky, včetně výměny podloží vozovky (aktivní zóny).

Další jednání nad konečným návrhem se uskuteční začátkem listopadu 2020.



Zapsala: Ing. Klajmonová



DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mar. Hory
IČO: 054 11 572 DIČ: CZ 054 11 572

Místo jednání: Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 2.26

Datum jednání: čtvrtek 08.10.2020

Hodina: 09,00 hod

Zak.č.: 20019

Účel: JEDNÁNÍ č.2

PREZENČNÍ LISTINA

Název zakázky: **II/403 Jestřebí - průtah, PD**

Stupeň projektu: **DUSP + PDPS**

ORGANIZACE	JMÉNO	PODPIS	TELEFON	E-MAIL
DOPRAPLAN s.r.o.	KLAJMONOVÁ	Klaj	605 248 614	d.klajmonova@doprappan.cz
—II—	HANYK	Hanyk	737 628 475	p.hanyk@doprappan.cz
Ky Vysočina	Liška	Liška	724 650 221	liska.k@kv-vysocina.cz
KRAJ VYSOČINA	MATULOVÁ	Matulová	724 600 204	matulova.h@kv-vysocina.cz
KSLÚV	FIALA	Fiala	563 117 198	fiala.e@kvsso.cz
MĚSTO BRTNICE	JIRKŮ	Jirka	724 093 223	jirka.89@seznam.cz
—II—	Príbyl	Príbyl	724 387 832	misto.davaska@plame.cz

Místo jednání: **Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 3.27**
Datum jednání: **středa 9.12.2020**
Hodina: **12,00 hod**
Zak.č.: **20019** Účel: **JEDNÁNÍ č.3**
Přítomni: **dle prezenční listiny**

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Název zakázky: II/403 Jestřebí - průtah, PD

Stupeň projektu: DUSP + PDPS

Obsah jednání:

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti Kraje Vysočina za účasti zástupců investora, města Brtnice, KSÚSV a projektanta. Předmětem jednání bylo projednání technického řešení ve variantě kompletní rekonstrukce silnice, včetně řešení odvodnění komunikace a ve variantě opravy povrchu vozovky bez řešení odvodnění. Dále byly řešeny nutné úpravy nebo přeložky stávajících inženýrských sítí a odvodnění v místě trubního propustku ev.č.403-031P na konci stavby.

Projektant představil nutný rozsah přeložek případně ochrany stávajících inženýrských sítí ve variantě kompletní rekonstrukce komunikace včetně odhadu nákladů. Jednalo by se o úpravu stáv.jednotné kanalizace v délce cca 188m, přeložku (ochranu) podzemního vedení NN v délce cca 15m, přeložku STL plynovodu v délce 126m a přeložku resp. ochranu stáv. sděl. kabelů v délce 15m resp. 111m.

V případě opravy povrchu vozovky by z důvodu havarijního stavu jednotné kanalizace pod sil. II/403 bylo nutné vyměnit cca 31m a přeložit cca 14m STL plynovodu v místě rekonstrukce propustku ev.č. 403-030P.

Rovněž byl představen rozsah dotčení pozemků jak ve variantě kompletní rekonstrukce, tak ve variantě opravy vozovky.

Dále bylo řešeno odvodnění v místě trubního propustku ev.č.403-031P na konci stavby v modifikované variantě (částečné zatrubnění částečně otevřený příkop), včetně připomínek p. Blažka.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

- 1) Vzhledem k intenzitě provozu na sil. II/403 a rozsahu nutných přeložek ve variantě kompletní rekonstrukce bylo investorem rozhodnuto, že dále bude pokračováno ve variantě opravy povrchu vozovky. Tato varianta zahrnuje obnovu ohrančovací vrstvy vozovky, včetně opravy trhlin po odfrézování dle TP115, kompletní rekonstrukci propustku ev.č.403-030P, pročištění a reprofilaci stávajících sil. příkopů, obnovu nezpevněných krajnic, obnovu bezpečnostního zařízení a dopravního značení, obnovu části jednotné kanalizace pod sil. II/403, která je v havarijním stavu a přeložku přípojky plynovodu v místě rekonstruovaného propustku.
- 2) Zástupci města Brtnice do 18.12.2020 potvrdí, jestli součástí projektu zůstane také objekt nového nástupiště u stávající autobusové zastávky vpravo (ve směru na Stonařov), nebo bude zachován stávající stav, kdy cestující vystupují na stávající zpevněnou plochu místní komunikace.
- 3) Na jednání bylo dohodnuto, že bude provedena rekonstrukce stávající jednotné kanalizace, která je v havarijním stavu. Jedná se o část mezi šachtami Š7 (D13) – Š10 (D8) v délce cca 96m. Investorem tohoto objektu bude jak Kraj Vysočina (Š7-Š8), tak Město Brtnice (Š8-Š10).
- 4) Vzhledem k nesouhlasu majitele (p. Blažek) pozemku parc.č.106/2 s jeho dotčením při řešení odvodnění v místě stávajícího propustku ev.č.403-031P, nedohodě Města Brtnice a Kraje Vysočina o tom, kdo (pp. kdo kterou část) by měl propustek a jeho vyústění do rybníka (cca 130m) financovat a následně vlastnit a spravovat, rozhodl investor o zkrácení úpravy stavby o cca 30m, tzn. konec úpravy silnice II/403 bude nově v km 0,795 = 16498 provoz. staničení.
- 5) Na základě požadavku investora zpracuje projektant „hydrotechnický výpočet“ a zejména poměr odvodňované plochy povodí (poměr ploch silnice/silničního pozemku ve vlastnictví investora k ostatním plochám mimo vlastnictví investora), které výše uvedený propustek na konci stavby převádí.



Zapsal: Ing. Hanyk



DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mar. Hory
IČO: 054 11 572 DIČ: CZ 054 11 572

Místo jednání: Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 3.27
Datum jednání: středa 09.12.2020
Hodina: 12,00 hod
Zak.č.: 20019 Účel: JEDNÁNÍ č.3

PREZENČNÍ LISTINA

Název zakázky: **II/403 Jestřebí - průtah, PD**

Stupeň projektu: **DUSP + PDPS**

ORGANIZACE	JMÉNO	PODPIS	TELEFON	E-MAIL
DOPRAPLAN S.R.O.	HANYK		737628475	p.hanyk@dopraplan.cz
DOPRAPLAN S.R.O.	KLAJMONOVÁ		605248614	d.kajmonova@dopraplan.cz
Kraj Vysočina	Liška		724 650 221	liska.l@kv-vysocina.cz
KÚVSV	FIALA		567 114 140	fiala.f@kv-vysocina.cz
KRAJ VYSOČINA	MATULOV		724 600 204	matulov.m@kv-vysocina.cz
město Brtnice	Kalčík		425 854 133	kalcik.k@brtnice.cz
— II —	PRŮTAH		724 304 137	prutah.p@brtnice.cz